



Prot. N. 11 E.N./CAT 2022

coordinamento autorganizzato trasporti

*Spett.le ANSFISA*  
*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*  
*Direzione Generale per la sicurezza delle Ferrovie*  
*Organo di vigilanza*  
*Al Dirigente Generale*  
*Ing. Pier. Luigi Giovanni Navone*

[ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

*Spett.le ANSFISA*  
*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*  
*Direzione Generale per la sicurezza delle ferrovie*  
*Responsabile Settore Norme di Esercizio*  
*Ing. Giulio Margarita*

[giulio.margarita@ansfisa.gov.it](mailto:giulio.margarita@ansfisa.gov.it)  
[giulio.margarita@pec.ansf.gov.it](mailto:giulio.margarita@pec.ansf.gov.it)

Genova, 18.03.2022

**Oggetto: Segnalazione di codesta organizzazione sindacale CAT sulla immobilizzazione dei treni merci nella stazione di Chiasso – Elementi forniti da Mercitalia Rail**

In merito all'oggetto pervenutaci con Vs. nota del 8.10.2021 siamo a rappresentarVi quanto segue:

Come già comunicato con lettera Prot. N.5 E.N./CAT 2021 del 15/01/2021 riteniamo improprio che RFI (Gestore dell'Infrastruttura) sul fascicolo linee 25 continui ad individuare nell'operatore che effettua lo sgancio e l'aggancio della locomotiva il responsabile dell'immobilizzazione e tolta d'opera dei mezzi di stazionamento dei treni.

Tale individuazione, ribadiamo, deve essere fatta dalle singole Imprese Ferroviarie in base alle competenze del proprio personale per le incombenze richieste e anche in base alla propria organizzazione del lavoro.

Sul fatto che Mercitalia Rail abbia confermato che tale operazione, secondo i dettami del gestore dell'Infrastruttura Svizzero, possa essere effettuata anche dal suo personale di condotta non possiamo che ribadire quanto già affermato nella nostra lettera Prot. N.5 E.N./CAT 2021 ovvero che **l'individuazione e la manovra degli organi dei veicoli rimorchiati è una conoscenza tecnica specifica.**

Questa competenza è attribuita alla attività di sicurezza specifica Preparatore dei Treni (vedi competenze specifiche attività PdT1 COCS 07 di Mercitalia Rail del 27/12/2017 appendice PdT.1 manuale delle competenze del personale di Preparazione dei Treni) e non rientra come competenza specifica del macchinista elencate nell'Appendice Condotta 1 Manuale delle competenze del personale di condotta della stessa COCS 07.

D'altro canto, quanto sopra detto deriva dal Regolamento Europeo 2015/995 che al comma 4.6.1 specifica le competenze professionali ed elenca alle Appendici F e G gli elementi minimi della qualifica professionale.

Analizzando l'Appendice G Elementi minimi di qualificazione professionale connessi alla mansione di "preparazione dei treni" al paragrafo 2.3 punto a) è indicato funzione e uso dell'equipaggiamento di carri e veicoli, non prevista invece per il personale di condotta.

Riteniamo fuorviante rispetto al testo normativo citato affermare “il «Manuale di Mestiere processo Condotta» (MMC) di Mercitalia Rail, al paragrafo 6.3 «stazionamento dei veicoli di materiale ordinario» prevede che le operazioni di stazionamento possono essere attribuite al personale dei treni, ...omissis” in quanto ciò è devoluto al personale dei treni, secondo quanto disposto dall’Impresa Ferroviaria interessata.

Per Mercitalia Rail la PEIF 54 dispone le modalità operative per immobilizzare i treni ma resta il vulnus della carenza formativa sopra elencata che non permette al personale dei treni di operare sui freni a mano.

Per quanto riguarda il Manuale di Mestiere Prefazione Generale all’Orario di Servizio all’art. 110 recita “omissis ...2. Nelle località di servizio, quando tutto o parte del materiale rimorchiato di un treno viene lasciato in sosta, ovvero per soste fino a 30’, spetta all’agente incaricato dello sgancio di assicurare l’immobilità della colonna disgiunta dalla locomotiva, azionando il rubinetto di testata della condotta generale dopo distaccati i relativi accoppiamenti e prima di effettuare lo sgancio del tenditore. Omissis...”

Pertanto, in questo articolo da nessuna parte si parla di freni a mano dei carri.

Per quanto riguarda il Sistema di gestione delle Competenze dell’IF per il personale di condotta ribadiamo quanto scritto sopra per **le conoscenze tecniche specifiche**.

Alla luce di quanto sopra esposto siamo a richiederVi di intervenire nuovamente, in base ai nuovi elementi fornitiVi, nei confronti dell’Impresa Ferroviaria Mercitalia Rail e restiamo in attesa di conoscere i risultati delle verifiche svolte nell’ambito dell’attività Istituzionale in merito all’effettivo possesso di tali requisiti da parte degli agenti interessati

Per l’Esecutivo Nazionale  
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano  
